

PRIJEDLOG IZMJENA I DOPUNA MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA

-KONZULTACIJSKI DOKUMENT-

nakon provedenog savjetovanja sa zainteresiranom javnošću
od 12. do 20. prosinca 2017. godine

1) UVOD

PLINACRO d.o.o. je kao operator transportnog sustava na temelju članka 84. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“ broj 28/13, 14/14, 16/17) i Odluke o suglasnosti Hrvatske energetske regulatorne agencije (Klasa: 310-05/17-02/56, Ur. broj: 371-01/17-07) od 31. ožujka 2017. godine (dalje u tekstu: Agencija), donio Mrežna pravila transportnog sustava koja su stupila na snagu 1. travnja 2017. godine (u daljnjem tekstu: Mrežna pravila).

Mrežnim pravilima uređuje se opis transportnog sustava, razvoj, građenje i održavanje transportnog sustava, upravljanje i nadzor nad transportnim sustavom, trgovanje kapacitetima transportnog sustava, uravnoteženje transportnog sustava, međusobna prava i dužnosti operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava, mjerna pravila i pravila raspodjele, objava podataka i razmjena informacija, povezivanje s ostalim dijelovima plinskog sustava, uvjeti ograničenja i obustave isporuke plina, neovlaštena potrošnja sustavom, instrumenti financijskog osiguranja postojećih i potencijalnih korisnika transportnog sustava, javni postupak iskazivanja interesa postojećih i potencijalnih korisnika transportnog sustava, priključenje na transportni sustav, ugovaranje kapaciteta transportnog sustava, plina i naknada štete.

2) RAZLOZI ZA IZMJENE U MREŽNIM PRAVILIMA TRANSPORTNOG SUSTAVA

Glavni razlog prijedloga Izmjene i dopune Mrežnih pravila transportnog sustava odnosi se jedino na odredbu u članku 169. u poglavlju Dodatna pravila za ugovaranje i korištenje prekidivog kapaciteta na interkonekciji Hrvatska – Mađarska u smjeru iz Hrvatske u Mađarsku u kojemu se mijenja rok do kojeg će se primjenjivati odredbe navedenog članka, a temeljem „Izmjena 1 Sporazuma o upravljanju tlakom na mađarsko-hrvatskoj granici“ kojeg su sklopili Plinacro i FGSZ 19. svibnja 2017. godine i kojim se „Sporazum o upravljanju tlakom na mađarsko-hrvatskoj granici“ sklapa na određeno razdoblje do 6:00 h, 1. travnja 2019. godine.

Pružanje predmetne nestandardne usluge vremenski je ograničeno na razdoblje do 1. travnja 2019. godine, stoga se izmjene Mrežnih pravila transportnog sustava, a vezano uz ugovaranje prekidivog kapaciteta na hrvatsko-mađarskoj granici u smjeru iz Hrvatske u Mađarsku, predlažu na ograničeno razdoblje do 1. travnja 2019. godine.

3) SADRŽAJ PRIJEDLOGA MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA – nakon provedenog savjetovanja sa zainteresiranom javnošću

S obzirom na navedeno, izmijenjen je i dopunjen sljedeći članak u prijedlogu Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava:

- Članak 169. – produžuje se izmjena roka primjene odredbi članka 169., stavak 1. do 1. travnja 2019. godine, temeljem „Izmjena 1 Sporazuma o upravljanju tlakom na mađarsko-hrvatskoj granici“ kojeg su sklopili Plinacro i FGSZ 19. svibnja 2017. godine i kojim se „Sporazum o upravljanju tlakom na mađarsko-hrvatskoj granici“ sklapa na određeno razdoblje do 6:00 h, 1. travnja 2019. godine.

Cjelovit tekst prijedloga „Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava“, nakon provedenog savjetovanja sa zainteresiranom javnošću u trajanju od 12. do 20. prosinca 2017. godine, dostavlja se zajedno s ovim dokumentom.

U Zagrebu, 21. prosinca 2017. godine